

Příloha č.1**Postup montáže
ŽB štěrbinové žlaby**Platnost od : 09/2004

Tento dokument je duševním vlastnictvím společnosti BETONIKA plus s.r.o. Rozmnožování a předávání třetí straně bez souhlasu jejího vedení není dovoleno.

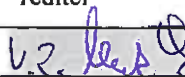
Vypracoval : Nedvěd Petr

Schválil : Ing. Štróbl Jiří
ředitelOdpovědnost
za aktualizaci : Nedvěd Petr

Podpis :



Podpis :



Podpis :



Datum :

09/2004

Datum :

09/04

Datum :

09/2004

BETONIKA plus s.r.o.	Postup montáže-příloha č.1 PNČ	Platnost od: 09/2004	strana č. 1
ŽB štěrbinové žlaby		datum změny : 11/2007	stav změn 3.aktualizace

1. Obecně

Železobetonové štěrbinové žlaby slouží k rychlému liniovému odvodnění a odvedení povrchových vod z dopravních a odstavných ploch, parkovišť, dálnic, silnic včetně tunelů a díky zvýšené únosnosti i letištních ploch. Výhodou je velká kapacita a rychlost odvedení dešťových vod a tím i max. snížení výskytu *aquaplaningu*. Požadovanou trasu liniového odvodnění dosáhneme kombinací štěrbinových žlabů různých délek. **Štěrbínové žlaby vodu nejen zachytí, ale i odvedou, čímž mohou nahradit uliční vpusti i kanalizační potrubí.**

Do obcí a měst lze použít s litinovým roštem nebo s obrubníkem ve třech výškách (70, 120 a 150 mm). K odvodnění dopravních ploch bez podélného spádu lze použít štěrbinové žlaby s vnitřním spádem 0,5% - profil IG

2. Doprava

- 2.1 Štěrbínové žlaby se ukládají rovnoběžně osou dopravního prostředku podle použití manipulační techniky při skladování (např. vysokozdvíhacím prostředkem nebo ukládání autojeřábem):
- na dva příčné proklady min. vysoké jako lyžiny vysokozdvíhacího prostředku
 - na podlahu dopravního prostředku při použití speciálního zařízení, které zabraňuje jejich poškození (může být námi na požádání zapůjčeno)
- 2.2 Příjemce přezkoumá před složením každou dodávku co do úplnosti a souhlasu s objednávkou. Kontroluje se jakost (stav), zda nejsou poškozeny dopravou. Řádný stav potvrdí oprávněný zástupce odběratele na dodacím listu (hůlkovým podpisem a paraťou)

3. Skladování

- 3.1 Při uložení více vrstev na sebe musí být jednotlivé vrstvy odděleny proklady, které jsou po celé výšce nad sebou.

4. Manipulace

- 4.1 Se štěrbinovými žlaby je nutné manipulovat tak, aby nedocházelo k jejich nárazovému zatížení, k pádu z výšky, koulení nebo smykání na zemi.
- 4.2 **Je nepřípustné zavěšovat štěrbinové žlaby na jeřábové háky za hrdla a dřívky nebo zvedat a manipulovat za lanový úvaz protažený štěrbinovým žlabem.**

5. Pokládka štěrbinových žlabů

- 5.1 Spodní stavba pro štěrbinové žlaby musí odpovídat budoucímu napojení jízdní dráhy. Podle zatížení dopravní plochy a únosnosti podloží se provádí uložení štěrbinových žlabů do zhuťné pískové lože, popř. na nearmovaný nebo armovaný betonový základ a cementovou maltu. Druh uložení určí projektová dokumentace.
- 5.2 Před zabudováním je třeba štěrbinové žlaby prohlédnout, zda nejsou poškozeny, zejména dřívky a hrdla. Poškozené štěrbinové žlaby musí být vyřazeny

Vypracoval : Nedvěd Petr	Schválil: Ing. Štróbl Jiří	Odpovědnost za aktualizace : Nedvěd Petr
datum : 11/2007	datum : 11/2007 <i>v.r. le</i>	datum : 11/2007

BETONIKA plus s.r.o.	Postup montáže-příloha č.1 PNČ	Platnost od: 09/2004	strana č. 2
ŽB štěrbinové žlaby		datum změny : 11/2007	stav změn 3.aktualizace

5.3 Štěrbínové žlaby jsou spojovány na „*dřík-hrdlo*“. Pro utěsnění se používají pryžové kroužky nebo plasticko.elastické těsnící hmoty.

5.4 Pryžový kroužek se nasadí nezkroutený na očištěný dřík štěrbinového žlabu. Přiloží se další štěrbinový žlab s hrdlem. Na hrdlo musí být dostatečně nanesen vhodným kluzným prostředkem doporučený výrobcem (např. DENSO DS GLEITMITTEL), a natlačí se na dřík.



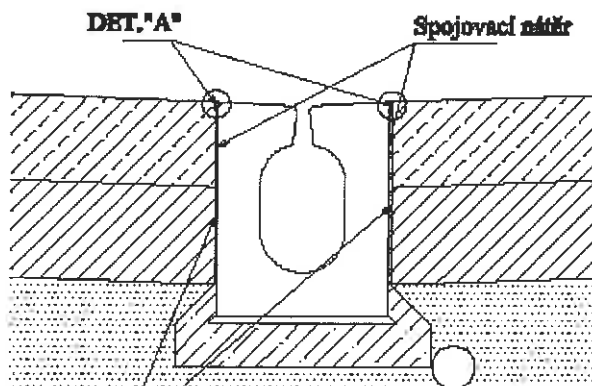
5.5 Spára mezi sesazenými prvky musí být min 7mm (tolerance +3 mm). Po sesazení štěrbinové žlabu je pak styková spára mezi hrdlem a dříkem trvale utěsněna pryžovým kroužkem. Vzniklá spára se zalije ve vrchní části vhodnou zálevkovou hmotou, která zabrání zanesení dilatační spáry.

5.6 Napojení štěrbinových žlabů na podzemní odvodňovací kanály a vedení se provádí odvodňovacími šachtami, kombinovanými s uličními vpusti.

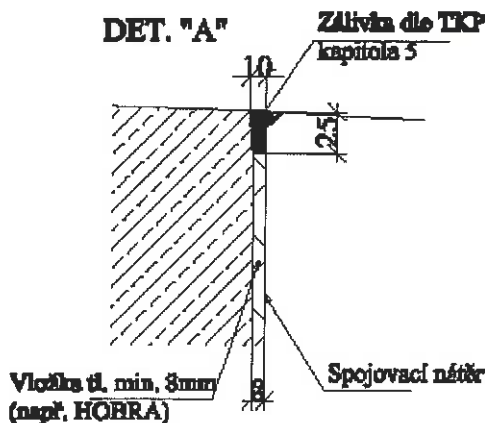


5.7 Stavební délka uliční vpusti a čistícího dílce je 1m, doporučená vzdálenost mezi vpustí a čistícím dílcem se volí cca 50-60m, jinak záleží na velikosti odvodňovací plochy podle projektové dokumentace. Pro zakrytí vpustí a čistících dílců se používají litinové vtokové rošty pro určená zatížení, u silnic D 400 kN a F 900 kN pro letiště.

5.8 Dilataci mezi zpevněnou plochou a štěrbinovým žlabem tvoří vložka tl. 8 mm (např. HOBRA), plocha mezi štěrbinovým žlabem a vložkou je opatřena spojovacím nátěrem. Vzniklá podélní dilatační spára se utěsní vhodnou zálevkou dle TKP staveb pozemních komunikací kapitola 5.



Vložka tl. min. 8mm
(např. HOBRA)



Vypracoval : Nedvěd Petr	Schválil: Ing. Štróbl Jiří	Odpovědnost za aktualizace : Nedvěd Petr
datum : 11/2007	datum : 11/2007 <i>V.R.</i>	datum : 11/2007

BETONIKA plus s.r.o.	Postup montáže-příloha č.1 PNČ	Platnost od: 09/2004	strana č. 3
ŽB štěrbinové žlaby		datum změny : 11/2007	stav změn 3.aktualizace

6. Vlastnosti

- 6.1 Beton používaný k výrobě štěrbinových žlabů odpovídá svým složením, výrobou a zpracováním požadavkům ČSN ISO 206-1. Prvky jsou vyráběny v souladu s ČSN EN 1433.
- 6.2 Údržba a čištění štěrbinových tras je jednoduché, náklady na údržbu jsou nízké. Otvory čistícího dílce a uliční vpusti jsou lehce přístupné. Odtud mohou být protažena mechanická zařízení nebo mohou být použita vysokotlaká vstřikovací zařízení.

7. Bezpečnost práce

- 7.1 Při dopravě, manipulaci a montáži štěrbinových žlabů je třeba dbát všech bezpečnostních opatření vyplívající ze zákona a příslušných předpisů, zejména práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1.

8. Odpovědnost za vady

- 8.1 BETONIKA plus s.r.o. nezodpovídá za vady zboží, které byly způsobeny neodborným nakládáním se zbožím po jeho převzetí kupujícím, neodbornou činností při zabudování, která byla v rozporu s těmito technologickými předpisy.

Vypracoval : Nedvěd Petr	Schválil: Ing. Štróbl Jiří	Odpovědnost za aktualizace : Nedvěd Petr
datum : 11/2007	datum : 11/2007 <i>v.r. Jan</i>	datum : 11/2007