




<b>BETONIKA plus</b>	Dokument QMS podle ČSN EN ISO 9001:2001	Číslo výtisku: <b>1</b>
<h1>Technologický postup montáže</h1>  <h2>Uliční vpusti</h2>  <p>Platnost od: 03/2003 Stav změn: 4. aktualizace</p> <p>Tento dokument je duševním vlastnictvím společnosti BETONIKA plus s.r.o. Rozmnožování a předávání třetí straně bez souhlasu jejího vedení není dovoleno.</p>		
<b>Vypracoval:</b> Petr Nedvěd	<b>Schválil:</b> Ing. Jakub Horák	<b>Kontroloval:</b> Ing. Ivo Vahala
<b>Podpis:</b> 	<b>Podpis:</b> 	<b>Podpis:</b> 
<b>Datum:</b> 15.5.2015	<b>Datum:</b> 15.5.2015	<b>Datum:</b> 15.5.2015

<b>BETONIKA plus s.r.o.</b>	<b>Technologický postup montáže</b>	<b>Platnost od: 03/2003</b>	<b>stav změn: 4. aktualizace</b>
<b>Uliční vpusti</b>			<b>datum změny: 05/2015</b>

## 1. Všeobecně

- 1.1 Uliční vpust je stavební objekt sloužící k zachycování a odvádění dešťových vod z pozemních komunikací, nebo z jiných veřejných prostranství do stokové sítě. Betonové dílce jsou vhodné pro veškerá místa výstavby.

## 2. Doprava

- 2.1 Prefabrikované dílce uličních vpustí se ukládají na dopravní prostředek v poloze zabudování tak, aby byly pečlivě zajištěny proti horizontálnímu posunu. V případě uložení více vrstev nižších výrobků na sebe nesmí dojít k poškození zejména v oblasti profilu spoje.
- 2.2 Příjemce přezkoumá před složením každou dodávku co do úplnosti s objednávkou a dodacím listem. Kontroluje se jakost (stav), zda nejsou poškozeny dopravou. Řádný stav a převzetí potvrdí oprávněný zástupce odběratele na dodacím listu (jméno hůlkovým podpisem a podpis). Zjevné vady je povinen příjemce označit na dodacím listu. Po převzetí se reklamace zjevných vad a množství nepřijímají.
- 2.3 Při vykládce trub se používají pouze zvedací nástroje s jemným zdvihem, aby se zabránilo jejich poškození.

## 3. Skladování

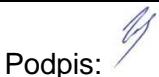
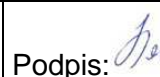

- 3.1 Prefabrikované dílce uličních vpustí se skladují vždy v poloze zabudování. Při skladování více vrstev nižších výrobků na sobě musí být zamezeno poškození jednotlivých výrobků zejména v oblasti profilu spoje. Výrobky nejsou určeny pro dlouhodobé skladování na terénu mimo výkop za nepříznivých klimatických podmínek. Proto musí být zabezpečeny proti působení střídání teplot, mrazu, přímého slunečního záření a extrémních srážek.

## 4. Manipulace

- 4.1 S prefabrikovanými dílci uličních vpustí se smí manipulovat pouze pomocí samosvorných kleští.
- 4.2 **Je nepřijatelné šachetní dílce zavěšovat, zvedat a manipulovat za lanový úvaz protažený jednotlivým prvkem, či vtokovými a výtakovými otvory.**
- 4.3 **Je zakázáno pojíždět se zavěšeným výrobkem.**

## 5. Montáž dílců uličních vpustí

- 5.1 Před montáží jednotlivých komponentů musí být každý dílec pečlivě prohlédnut a veškeré poškozené, nebo jinak nekvalitní kusy musí být vyřazeny a nesmí být zabudovány. Drobné nerovnosti a prohlubně na povrchu nemají vliv na užitnou hodnotu šachtových dílců (malé vroubky na povrchu nebo nepravidelně probíhající pavučinové trhlinky).
- 5.2 Dno uliční vpusti se usadí na dno výkopové rýhy, která musí být provedena dle projektové dokumentace. Spojované části dna a jednotlivých dílců uliční vpusti se musí upravit dle druhu použitého spojovacího materiálu (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladně nasáknutí betonu v místě spojů vodou, případně použití penetračního nátěru apod.). Na spojované místo spodního dílce se rovnoměrně nanese spojovací

Vypracoval: <b>Petr Nedvěď</b>		Schválil: <b>Ing. Jakub Horák</b>		Kontroloval: <b>Ing. Ivo Vahala</b>	
Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 	Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 	Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 

<b>BETONIKA plus s.r.o.</b>	<b>Technologický postup montáže</b>	<b>Platnost od: 03/2003</b>	<b>stav změn: 4. aktualizace</b>
<b>Uliční vpusti</b>			<b>datum změny: 05/2015</b>



hmota takové konzistence, aby došlo po dosednutí horního dílce k jejímu vytlačení z každého místa spoje. Horní dílec se musí vystředit se spodním dílcem, a poté se oba dílce sesadí. Vytlačená hmota se odstraní ze spoje a ten se poté zahladí.

## 6. Bezpečnost práce

- 7.1 Při dopravě, manipulaci a montáži kanalizačních šachet a uličních vpustí je třeba dbát všech opatření vyplývajících ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.

## 7. Odpovědnost za vady

- 8.1 BETONIKA plus neodpovídá za vady zboží, které byly způsobeny neodborným nakládáním se zbožím po jeho převzetí kupujícím nebo neodbornou činností při zabudování, která by byla v rozporu s těmito technologickými předpisy.

Vypracoval: <b>Petr Nedvěd</b>		Schválil: <b>Ing. Jakub Horák</b>		Kontroloval: <b>Ing. Ivo Vahala</b>	
Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 	Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 	Datum: <b>05/2015</b>	Podpis: 