

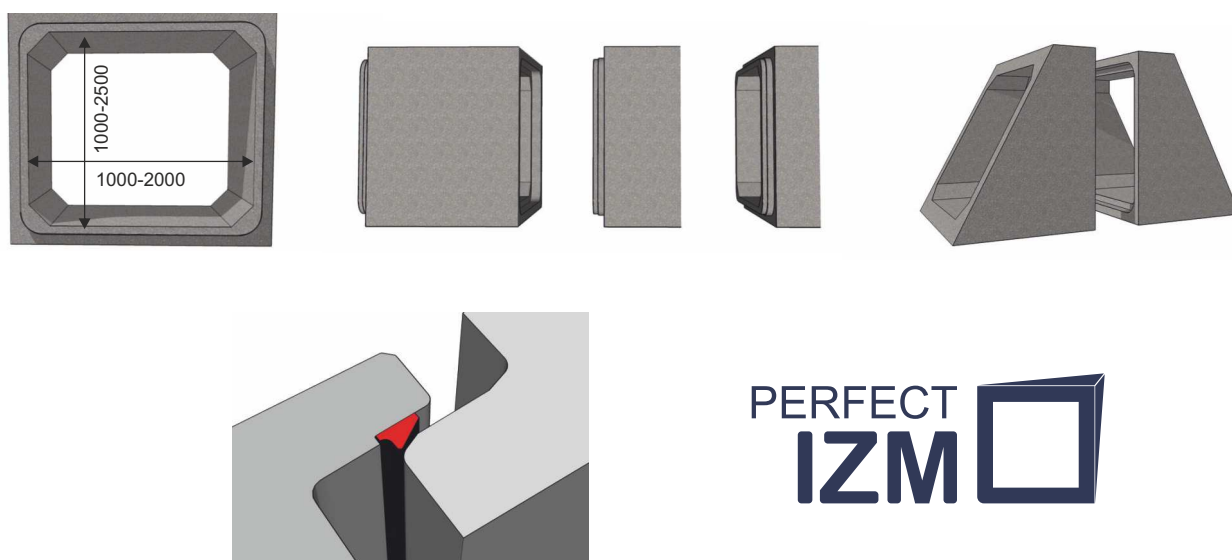
## Rámové propusti IZM PERFECT pro zatížení silniční dopravou

- rozměry průřezů 1000 - 2000 / 1000 - 2500 (krok 100 mm)
- skladebná délka 500 - 2000 (krok 500 mm) - možnost redukce počtu spojů
- síla stěny 200 mm
- vodotěsný spoj s pryžovým těsněním
- úprava čela propustku dle požadavku pro nadbetonování římsy na stavbě
- využití na propustky, kolektory retenční nádrže, šachty atd.
- manipulace pomocí DEHA závěsů

## Rámové propusti RŽP-T pro zatížení železniční dopravou

- rozměry průřezů 1000 - 2000 / 1000 - 2500 (krok 100 mm)
- skladebná délka 500 - 2000 (krok 500 mm) - možnost redukce počtu spojů
- síla stěny 200 mm
- vodotěsný spoj s pryžovým těsněním
- úprava čela propustku dle požadavku pro nadbetonování římsy na stavbě
- využití na propustky, kolektory retenční nádrže, šachty atd.
- manipulace pomocí DEHA závěsů

Rámové propusti byly schváleny pro použití na všech tratích v síti SŽDC s.o. na základě TPD 2/2014, v rámci kterých bylo mimo jiné doloženo kompletní statické posouzení prefabrikátů na nejtěžší přípustné zatížení železničních tratí SŽDC s.o. pro rozmezí výšky nadnáspy od 300 mm až do 6000 mm. Posudek byl proveden pro všechny přípustné směrové oblouky železničních tratí pro stanovení rozhodujících účinků odstředivých sil. Armatura je navržena dle platných norem Eurocode.



Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím, a společnost BETONIKA plus má výhradní obchodní zastoupení společnosti PREFA Grygov pro český trh.