

TECHNICKÉ ZÁSADY ZABUDOVÁNÍ POKLOPŮ STANDARDNÍ ŘADY

Betono-litinový rám

- Montáž rámu betno-litinového. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu.

Celolitinový rám („L-kový“ rám)

- Montáž litinového rámu. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby patka rámu poklopu byla min 20-30mm pod úrovní zálivky.

Roznášecí desky

- Montáž roznášecí desky. Poklop a vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX). Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10mm tohoto materiálu po celé spodní ploše. To znamená, že roznášecí deska musí být spojena i s podkladním materiálem okolo šachty.

Samonivelační rám

- Montáž plovoucího (samonivelačního) rámu. Po položení podkladní asfaltové vrstvy se odkryje kónus nebo deska, tak aby průměr vyhloubení byl cca 1100mm. Před pokládkou finální vrstvy se osadí na kónus nebo desku do maltového lože z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevností 45Mpa (např. IZOLSAN FIX) vyrovnávací prstence do v. - 13 až -15 cm pod nivelitu vozovky. Vyrovnávací prstenec a jeho okolí musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou (např. IZOLSAN HF) tak, aby vzniklo pevné podloží pro finální asfaltovou vrstvu. Na podkladní vrstvu položíme přípravek s bedněním pro zabudování samonivelačního poklopu. Vyhloubení se zasype horkou asfaltovou směsí a dostatečně se zhutní, především v nejbližším okolí bednění, aby se zabránilo následnému poklesu rámu v asfaltu. Vyjme se přípravek s bedněním a místo něj se do připraveného otvoru vloží samonivelační poklop. Vše se finišerem zabalí do finální vrstvy. Poklop se odkryje a povytáhne nad finální vrstvu. Podsype se horkou asfaltovou směsí a válec zatlačí poklop do nivelity vozovky.